

Les transports : un engagement permanent aux côtés des usagers de la rue et des transports publics

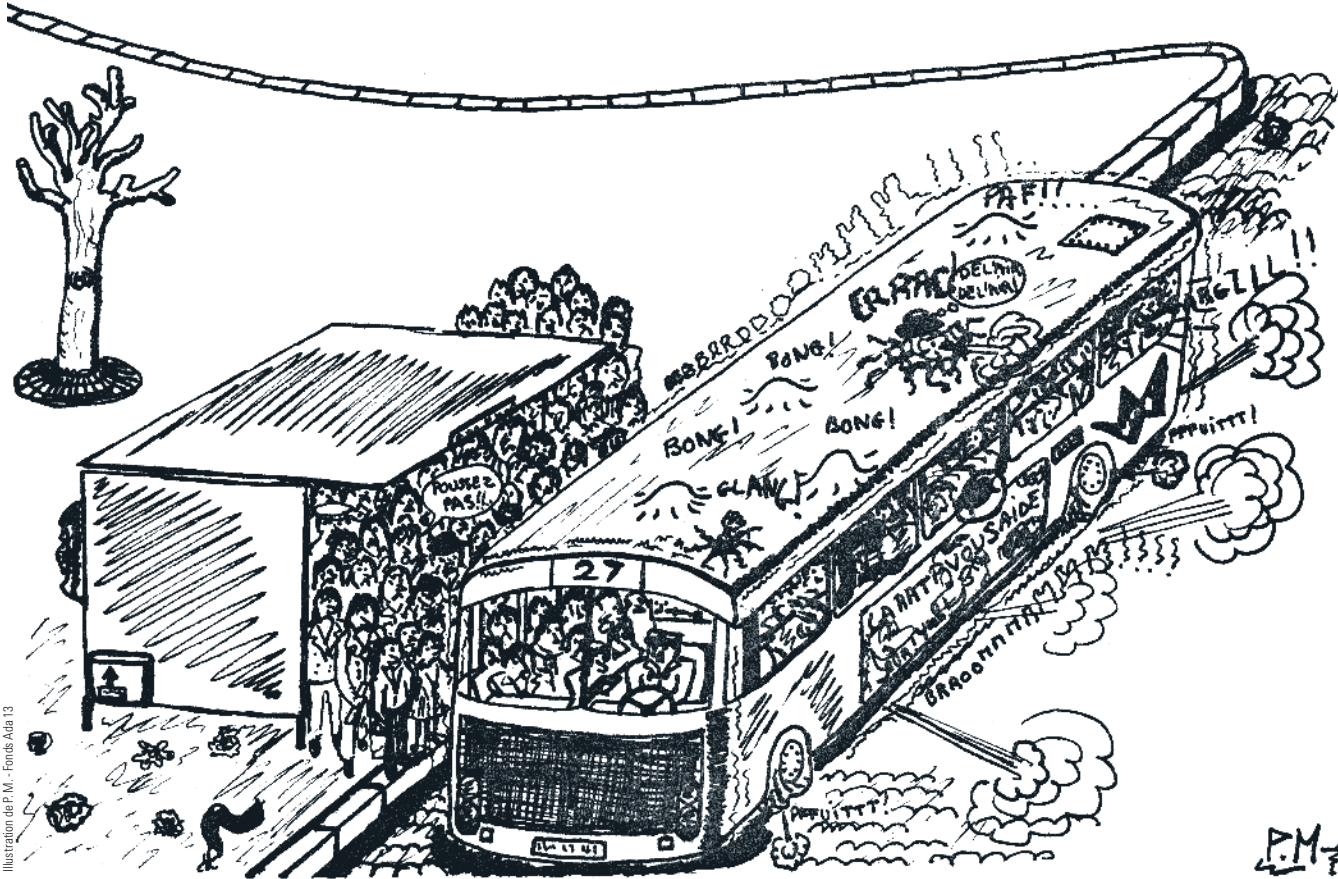


Illustration de P.M. - Fonds Ada 13
Illustration du manque évident de moyens de transport dans les quartiers Jeanne-d'Arc, Patay et Rungis-Kellermann en soirée, les dimanches et les jours fériés. Caricature publiée dans le Bulletin d'Ada 13 de juin 1977.

Ada 13 sur toute la ligne !

Dès la naissance d'Ada 13 en 1964, à une époque où la notion de « progrès dans les transports » est synonyme du « tout-automobile », l'association défend des modes de transports doux ainsi que l'accessibilité de la ville à tous ses usagers. Positions à contre-courant et combats d'avant-garde, l'association use de tous les moyens à sa disposition pour faire entendre son point de vue et faire bouger les opinions : enquêtes, souvent avec les moyens du bord, manifestations publiques, lettres aux candidats, etc.

Ces idées ont fait depuis leur chemin, et les notions d'écomobilité ou de mobilité durable ont trouvé leur place pour un développement urbain « soutenable ».

Ada 13 s'est toujours montrée attentive à ce que tous les quartiers de l'arrondissement soient bien desservis par les transports en commun, même les plus excentrés. Elle s'est également préoccupée des conséquences des grandes opérations d'aménagement. Celles-ci s'accompagnent d'une arrivée massive de populations nouvelles (habitants et actifs).

Cet enjeu, déjà vif au moment des rénovations, est encore d'actualité pour la ZAC Paris-Rive gauche.

Inventaire non exhaustif des prises de position et des actions d'Ada 13

Une force de proposition sur les projets de planification des déplacements

De juin à novembre 1976 : la Commission transports Ada 13 s'autosaisit de toutes les questions relatives aux déplacements et affirme la priorité des transports publics.

Juin 1980 : les états généraux de la circulation.

Ada 13 prend une part active aux commissions : déplacements des personnes à mobilité réduite ; piétons et circulation ; vélos et circulation.

De septembre 2005 à mars 2007 :

le Plan de déplacement de Paris (PDP)

À nouveau, Ada 13 privilégie la réflexion collective et témoigne de son souci de se placer au niveau de l'utilisateur.

Elle organise en janvier 2007 un forum structuré autour de trois ateliers : piétons et cyclistes ; déplacements automobiles et deux-roues ; transports en commun.

Les propositions abordent les questions de l'aménagement des infrastructures, des équipements, de l'accessibilité, des dessertes, de la tarification, etc., selon une vision multimodale des déplacements.

Les infrastructures récemment modernisées, réalisées ou en projet



Des actions en faveur du piéton et du cycliste

Mars 1984 : Rallye pédestre.

Juillet 1989 : L'opération « Rue libre ».

Septembre 1996 : *Le Guide du promeneur.*

De 2003 à nos jours : Les balades urbaines.

Études, enquêtes et publications

Février 1977 : Ada 13 réalise une enquête, *Les transports en commun et l'aménagement de l'espace public dans le treizième*, à l'intention du directeur général de la RATP et de la direction circulation et transports de la préfecture de Paris.

2002 et 2003 : l'association publie trois brochures en forme de propositions, *Reverdier les quartiers du treizième. Les Berges de la Seine. Le tramway arrive sur les Maréchaux.*

Et la Petite Ceinture ?

Laissée à l'abandon depuis 1993 par Réseau ferré de France, son propriétaire, elle est l'objet de toutes les attentions, mais les visions divergent quant à son devenir, tout particulièrement dans le 13^e. Trame verte pour la Ville de Paris, remise en service voyageurs pour l'Association de sauvegarde (ASPCRF), possible raccordement à un hypothétique tramfret : les idées se bousculent, l'attente s'éternise.



Une histoire parisienne de la démocratie participative

Ada 13
50 ans
à penser
treizième